Linde Material Handling

FENWICK



Chariots frontaux thermiques

H50 – H80 EVO

Capacité 5000-8000 kg | Série 396

Une réelle performance avec des charges lourdes

→ Haut rendement opérationnel avec charges volumineuses grâce au couple moteur élevé et au système de contrôle de levée du mât

→ Visibilité améliorée à travers les montants du mât fins

→ Manutention des charges sûre et rapide : réduction des forces de torsion du mât de -30%

→ Minimum d'entretien grâce à la transmission hydrostatique pour une fiabilité et disponibilité accrue (pas d'embrayage, pas de différentiel, pas de convertisseur, ni de freins à tambour)

→ Grille de protection sur le toit en standard qui renforce et assure la protection du cariste

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONNELS

	Équipements de série / Options	H50-H80
Poste de conduite	Conception ARCHE : poste de conduite entièrement isolé des vibrations grâce aux 8 silentblocs	●
	Espace de conduite spacieux et ergonomique	●
	Siège avec suspension mécanique facilement ajustable en fonction du poids du cariste	●
	Sélection de sièges ergonomiques avec chauffage, suspension pneumatique, ventilation active	○
	Siège pivotant à 10° ou 17° ou poste de conduite rotatif facilitant les manœuvres en marche arrière	○
	Écran couleur multifonctions 3,5'' LED avec angle de direction des roues et angle d'inclinaison des fourches	●
	Cabine complète avec portes, vitres avant/arrière et vitre de toit	○
	Porte-documents A4 avec éclairage, prise 12V, Radio DAB+ MP3 et bluetooth	○
	Climatisation et/ou chauffage avec dégivrage de la vitre arrière	○
	Colonne de direction ajustable	●
	Neutralisation des commandes (traction et levée) par contact présence cariste	●
	Différentes versions de cabines : conteneur ou boisson	○
	Espaces de rangement	●
Traction et levée	Transmission hydrostatique Fenwick - accroissement de la productivité tout en réduisant la consommation de carburant	●
	Moteur turbo à injection directe DEUTZ avec filtre à particules intégré (chariots diesel)	●
	Moteur VW GPL avec catalyseur 3-voies (chariots GPL)	●
	Régénération en continue du filtre à particules diesel	●
	Arrêt moteur automatique après régénération manuelle du filtre à particules (toutes les 500h)	○
	Direction hydraulique assistée	●
	Double réservoir GPL contenance de 112L	○
	Freinage automatique lors du relâchement de la pédale	●
	Frein d'émergence multidisques à bain d'huile sans entretien	●
	Système de Protection du Moteur (LEPS) - alerte et réduit la vitesse du chariot en présence de conditions critiques pour le moteur	●
	Possibilité de mouvements combinés et simultanés : levage / inclinaison / traction	●
	Filtres hydrauliques hautes performances	○
	Pré-filtre surélévé ou à bain d'huile	○
	Arrêt moteur temporisé 5 à 30 sec	○
	Pneus Pleins Souples (PPS)	●
	Autres Pneus : SE CS20+, non marquants, antistatiques, gonflables	○
	Garde-boues avant et arrière	○
Mât	Conception ARCHE - vérins d'inclinaison sur le toit avec paliers sans entretien	●
	Différentes dimensions de mâts standard et triplex	○
	Montants de mât fins pour une visibilité maximale	●
	Inclinaison avec amortissement électronique en fin de course	●
	Mémorisation de l'inclinaison du mât	○
	Système anti-torsion du mât Fenwick	●
	Amortisseur de charges pour un grand confort de conduite	○
Accessoires / fourches	Fourches Fenwick renforcées - facilement ajustables et longue durée de vie	○
	Tablier porte-fourches Fenwick 4, 6 ou 8 galets	○
	Dosseret de charge	○
	Fourches à 30 mm / 50 mm du sol - prolongement de la durée de vie utile des fourches	○
	Accessoires intégrés	○
Sécurité	Fenwick Curve Assist - réduction automatique de la vitesse en virage	●
	Conception ARCHE - répartition homogène des forces sur l'essieu avant / arrière pour accroître la stabilité dynamique du chariot	●
	Contrôle électronique de la ceinture de sécurité - alerte visuelle et sonore	●
	Rétroviseurs extérieurs et intérieurs	○
	Phares de travail LED, Montants LED, VertiLights	○
	BlueSpot & TruckSpot™ - signal d'avertissement lumineux d'alerte piétons	○
	Gyrophare, feu à éclats, alarme de recul ou avertisseur lumineux en marche arrière	○
	Indicateur de poids et Fenwick Load Assist - sécurité lors de la manipulation de charges en hauteur	○
	Fenwick Load Control / Active - informations et/ou intervention sur le chariot en temps réel en fonction de la charge et de la traction	○
	Fenwick Safety Guard - système anti-collision actif : détection chariot-chariot, chariot-piétons, chariot-infrastructure	○
	Limitation de vitesse - via interrupteur extérieur/intérieur, en fonction du poids de la charge	○
	Caméra 360° panoramique et moniteur multi-display	○
	Solutions Connect : contrôle d'accès, analyse d'utilisation, détecteur de chocs...	○
Opération et contrôle des charges	Système de commande bi-pédale - accélération progressive et changement rapide du sens de la marche	●
	Système de commande mono-pédale - souplesse de l'accélération et freinage progressif	○
	Leviers proportionnels DUO® - contrôle précis de toutes les fonctions hydrauliques	●
	Leviers séparés - un levier pour chaque fonction hydraulique	○

● Équipements de série ○ Équipements en option

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	**Modèle**		**H50D**	**H60D**	**H70D**	**H80D**	**H80/900D**	**H80/1100D**
	1.2a	Série		396-03	396-03	396-03	396-03	396-03	396-03
	1.3	Mode de propulsion		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Conduite		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	5,0	6,0	7,0	8,0	8,0	8,0
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600	600	900	1 100
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	630	630	640	640	670	680
	1.9	Empattement	y (mm)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 510	2 810
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	10 105	10 169	11 381	12 335	14 039	14 873
	2.2	Charge sur essieu avec charge, AV/AR	kg	12 689 / 2 416	14 250 / 1 919	15 995 / 2 386	17 844 / 2 491	19 725 / 2 314	20 586 / 2 287
	2.3	Charge sur essieu sans charge, AV/AR	kg	4 894 / 5 211	4 895 / 5 274	5 050 / 6 331	5 335 / 7 000	6 721 / 7 318	7 518 / 7 355
Pneus et roues	3.1	Type de pneus		PPS [5]	PPS [5]	PPS jumelés [5]	PPS jumelés [5]	PPS jumelés [5]	PPS jumelés [5]
	3.2	Dimensions des roues avant		355/65-15	355/65-15	8.25-15	8.25-15	8.25-15	315/70-15 (300-15)
	3.3	Dimensions des roues arrière		8.25-15	8.25-15	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		2x / 2	2x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	1 594	1 594	1 742	1 742	1 742	1 752
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	1 600	1 600	1 550	1 550	1 550	1 550
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât/fourches, AV/AR	a/b (°)	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0
	4.2	Hauteur du mât rentré	h1 (mm)	2 735 [1]	2 735 [1]	2 738 [1]	2 737 [1]	2 735 [1]	2 737 [1]
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	150	150	150	150	150	150
	4.4	Levée	h3 (mm)	3 550 [2]	3 550 [2]	3 150 [2]	3 150 [2]	2 750 [2]	2 750 [2]
	4.5	Hauteur du mât déployé	h4 (mm)	4 448	4 448	4 245	4 244	4 144	4 146
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	2 746	2 746	2 748	2 746	2 746	2 747
	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1 507	1 507	1 509	1 508	1 507	1 508
	4.12	Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	830	830	830	828	828	827
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	4 719	4 719	4 729	4 729	5 629	6 339
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	3 519	3 519	3 529	3 529	3 829	4 139
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	1 900 / 1 870 [3]	1 900 / 1 870 [3]	2 232 / 1 870 [3]	2 232 / 1 870 [3]	2 232 / 1 870 [3]	2 305 / 1 870 [3]
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s / e / l (mm)	60 x 130 x 1 200	60 x 130 x 1 200	70 x 150 x 1 200	70 x 150 x 1 200	70 x 200 x 1 800	80 x 200 x 2 200
	4.23	Tablier porte-fourches, ISO 2328 classe A / B		4A	4A	4A	4A	4A	4A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1 800	1 800	1 800	2 180	2 180	2 400
	4.31	Garde au sol, mât	m1 (mm)	208	204	208	204	201	208
	4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	250	249	251	250	248	250
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	5 016 [4]	5 016 [4]	5 026 [4]	5 026 [4]	5 380 [4]	5 730 [4]
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	5 216 [4]	5 216 [4]	5 226 [4]	5 226 [4]	5 580 [4]	5 930 [4]
	4.34e	Largeur d'allée avec charges de 2000 x 2200 mm	Ast (mm)	-	-	-	-	6 580	6 930
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	3 186	3 186	3 186	3 186	3 510	3 850
	4.36	Distance minimale de rotation	b13 (mm)	1 061	1 061	1 061	1 061	1 240	1 410
Performances	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	km/h	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	m/s	0,54 / 0,54	0,54 / 0,54	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	m/s	0,54 / 0,5	0,54 / 0,5	0,56 / 0,45	0,56 / 0,45	0,56 / 0,45	0,56 / 0,45
	5.5	Force de traction, avec/sans charge	N	50 000 / 35 000	50 000 / 35 000	50 000 / 37 000	51 000 / 41 000	52 000 / 46 000	54 000 / 50 000
	5.7	Rampe, avec/sans charge	%	32,0 / 36,0	30,0 / 36,0	28,0 / 35,0	26,0 / 34,0	24,0 / 34,0	23,0 / 34,0
	5.9	Accélération, avec/sans charge	s	5,4 / 4,8	5,6 / 5,0	5,7 / 5,1	5,8 / 5,2	6,0 / 5,2	6,1 / 5,3
	5.10	Frein de service		Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Moteur	7.1	Fabricant du moteur		Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4
	7.2	Puissance utile suivant norme DIN ISO 1585	kW	85	85	85	85	85	85
	7.3	Régime nominal	1/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200
	7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	-/cm³	4,0 / 4 038	4,0 / 4 038	4,0 / 4 038	4,0 / 4 038	4,0 / 4 038	4,0 / 4 038
	7.5	Consommation suivant cycle normalisé (VDI)	l/h	6,9	7,3	7,8	8,3	8,4	8,5
			kg/h	-	-	-	-	-	-
Autres	8.1	Type de transmission		Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
	10.1	Pression hydraulique pour équipements	bar	265	265	265	265	265	265
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	l/min	95	95	95	95	95	95
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	77	77	77	77	77	77
	10.8	Type de l'attache selon DIN 15170		-	-	-	-	-	-
	11.2	Stabilité statique		1,86	1,57	1,6	1,55	1,46	1,45

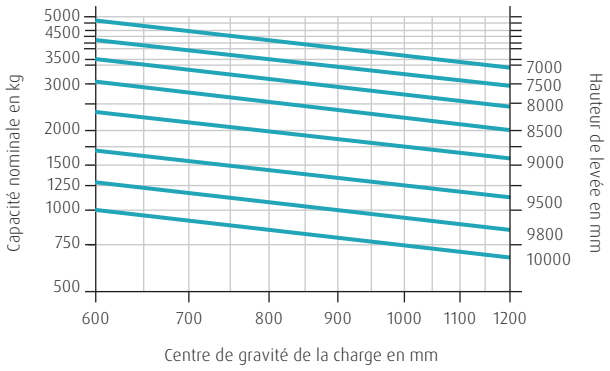
1) Avec 150 mm de levée libre
2) Autres mâts (voir tableau)
3) AV / AR
4) Distance de sécurité incluse : a = 200 mm
5) PPS = Pneus Pleins Souples

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	**Modèle**		**H50T**	**H60T**	**H70T**	**H80T**	**H80/900T**	**H80/1100T**
	1.2a	Série		396-03	396-03	396-03	396-03	396-03	396-03
	1.3	Mode de propulsion		Gaz	Gaz	Gaz	Gaz	Gaz	Gaz
	1.4	Conduite		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	5,0	6,0	7,0	8,0	8,0	8,0
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600	600	900	1 100
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	630	630	640	640	670	680
	1.9	Empattement	y (mm)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 510	2 810
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	9 980	10 031	11 379	12 210	13 931	14 748
	2.2	Charge sur essieu avec charge, AV/AR	kg	12 504 / 2 476	14 030 / 2 001	15 904 / 2 475	17 625 / 2 585	19 563 / 2 368	20 388 / 2 360
	2.3	Charge sur essieu sans charge, AV/AR	kg	4 709 / 5 271	4 675 / 5 356	4 959 / 6 420	5 116 / 7 094	6 559 / 7 372	7 320 / 7 428
Pneus et roues	3.1	Type de pneus		PPS [5]	PPS [5]	PPS jumelés [5]	PPS jumelés [5]	PPS jumelés [5]	PPS jumelés [5]
	3.2	Dimensions des roues avant		355/65-15	355/65-15	8.25-15	8.25-15	8.25-15	315/70-15 (300-15)
	3.3	Dimensions des roues arrière		8.25-15	8.25-15	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		2x / 2	2x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	1 594	1 594	1 742	1 742	1 742	1 752
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	1 600	1 600	1 550	1 550	1 550	1 550
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât/fourches, AV/AR	a/b (°)	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0
	4.2	Hauteur du mât rentré	h1 (mm)	2 735 [1]	2 735 [1]	2 738 [1]	2 737 [1]	2 735 [1]	2 737 [1]
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	150	150	150	150	150	150
	4.4	Levée	h3 (mm)	3 550 [2]	3 550 [2]	3 150 [2]	3 150 [2]	2 750 [2]	2 750 [2]
	4.5	Hauteur du mât déployé	h4 (mm)	4 448	4 448	4 245	4 244	4 144	4 146
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	2 746	2 746	2 748	2 746	2 746	2 747
	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1 507	1 507	1 509	1 508	1 507	1 508
	4.12	Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	830	830	830	828	828	827
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	4 719	4 719	4 729	4 729	5 629	6 339
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	3 519	3 519	3 529	3 529	3 829	4 139
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	1 900 / 1 870 [3]	1 900 / 1 870 [3]	2 232 / 1 870 [3]	2 232 / 1 870 [3]	2 232 / 1 870 [3]	2 305 / 1 870 [3]
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s / e / l (mm)	60 x 130 x 1 200	60 x 130 x 1 200	70 x 150 x 1 200	70 x 150 x 1 200	70 x 200 x 1 800	80 x 200 x 2 200
	4.23	Tablier porte-fourches, ISO 2328 classe A / B		4A	4A	4A	4A	4A	4A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1 800	1 800	1 800	2 180	2 180	2 400
	4.31	Garde au sol, mât	m1 (mm)	208	204	208	204	201	208
	4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	250	249	251	250	248	250
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	5 016 [4]	5 016 [4]	5 026 [4]	5 026 [4]	5 380 [4]	5 730 [4]
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	5 216 [4]	5 216 [4]	5 226 [4]	5 226 [4]	5 580 [4]	5 930 [4]
	4.34e	Largeur d'allée avec charges de 2000 x 2200 mm	Ast (mm)	-	-	-	-	6 580	6 930
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	3 186	3 186	3 186	3 186	3 510	3 850
	4.36	Distance minimale de rotation	b13 (mm)	1 061	1 061	1 061	1 061	1 240	1 410
Performances	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	km/h	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	m/s	0,51 / 0,53	0,51 / 0,53	0,43 / 0,54	0,4 / 0,54	0,4 / 0,54	0,4 / 0,54
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	m/s	0,5 / 0,5	0,5 / 0,5	0,56 / 0,48	0,56 / 0,48	0,56 / 0,48	0,56 / 0,48
	5.5	Force de traction, avec/sans charge	N	50 000 / 35 000	50 000 / 35 000	50 000 / 37 000	51 000 / 41 000	52 000 / 46 000	54 000 / 50 000
	5.7	Rampe, avec/sans charge	%	32,0 / 35,0	30,0 / 35,0	27,0 / 34,0	25,0 / 34,0	23,0 / 34,0	22,0 / 34,0
	5.9	Accélération, avec/sans charge	s	6,2 / 5,2	6,4 / 5,4	6,6 / 5,6	6,8 / 5,8	7,0 / 6,0	7,2 / 6,2
	5.10	Frein de service		Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Moteur	7.1	Fabricant du moteur		VW CKPA	VW CKPA	VW CKPA	VW CKPA	VW CKPA	VW CKPA
	7.2	Puissance utile suivant norme DIN ISO 1585	kW	72	72	72	72	72	72
	7.3	Régime nominal	1/min	2500	2500	2500	2500	2500	2500
	7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	-/cm³	6,0 / 3 597	6,0 / 3 597	6,0 / 3 597	6,0 / 3 597	6,0 / 3 597	6,0 / 3 597
	7.5	Consommation suivant cycle normalisé (VDI)	l/h	-	-	-	-	-	-
			kg/h	6,5	6,9	7,3	7,8	8,2	8,6
Autres	8.1	Type de transmission		Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
	10.1	Pression hydraulique pour équipements	bar	265	265	265	265	265	265
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	l/min	95	95	95	95	95	95
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	76	76	76	76	76	76
	10.8	Type de l'attache selon DIN 15170		-	-	-	-	-	-
	11.2	Stabilité statique		1,89	1,6	1,63	1,57	1,47	1,47

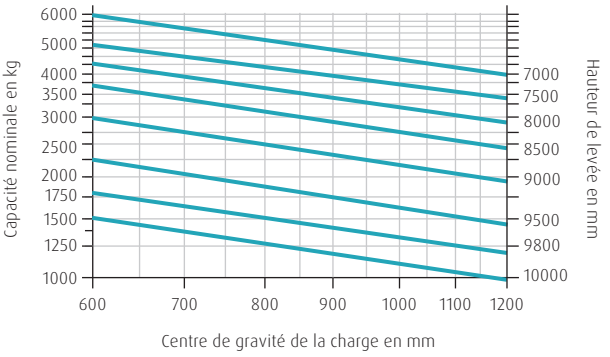
1) Avec 150 mm de levée libre
2) Autres mâts (voir tableau)
3) AV / AR
4) Distance de sécurité incluse : a = 200 mm
5) PPS = Pneus Pleins Souples

DIAGRAMMES DE CAPACITÉ DE CHARGE

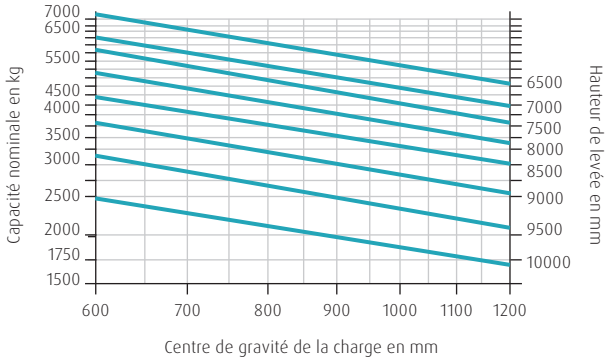
H50



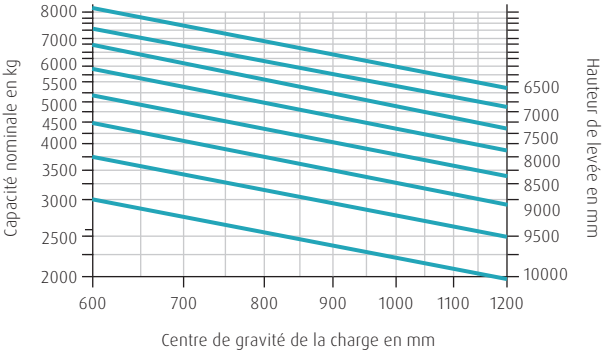
H60



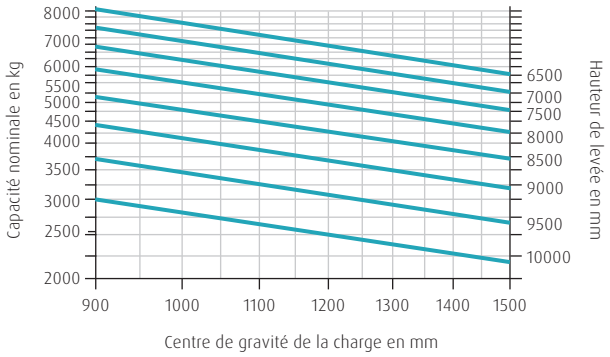
H70



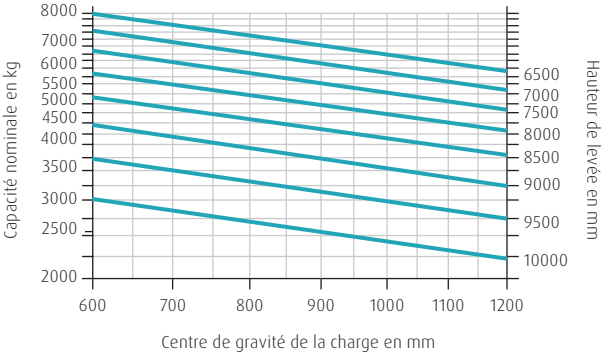
H80

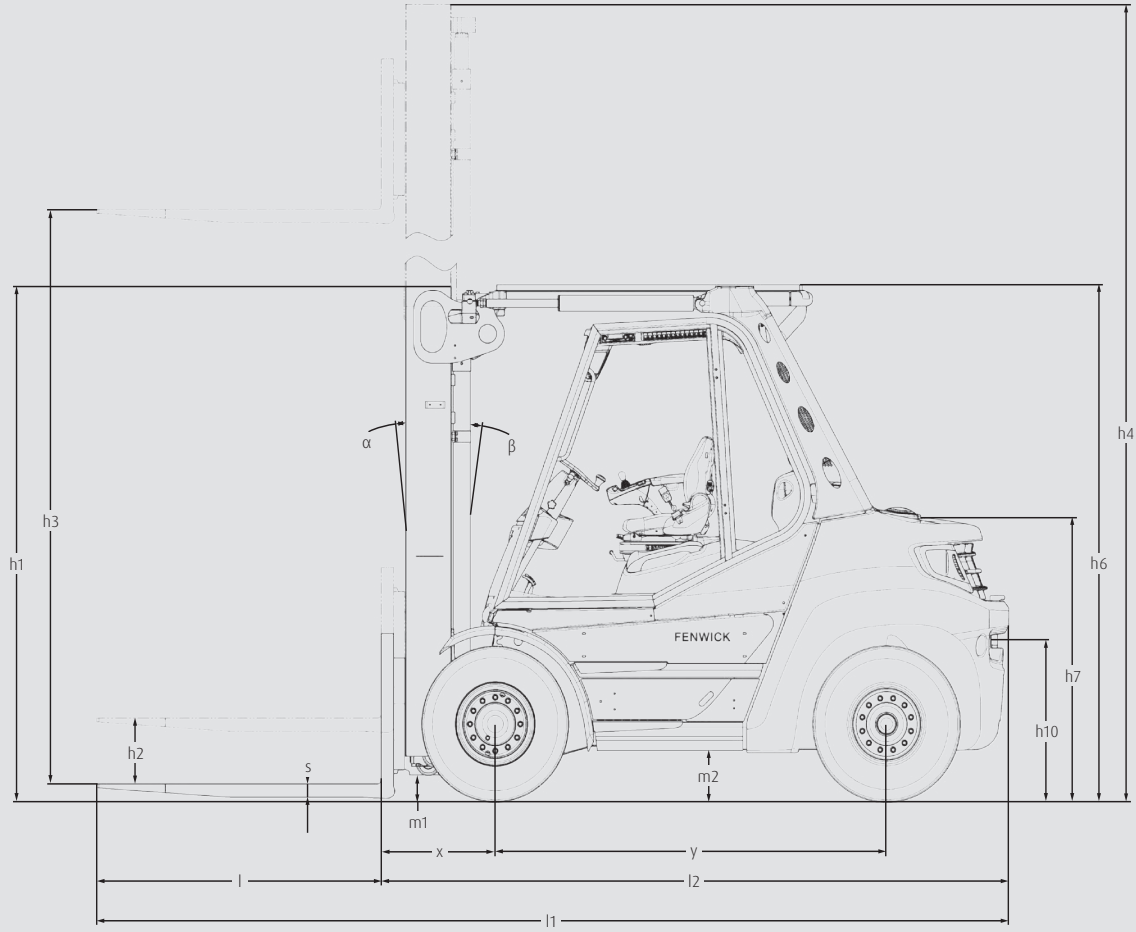


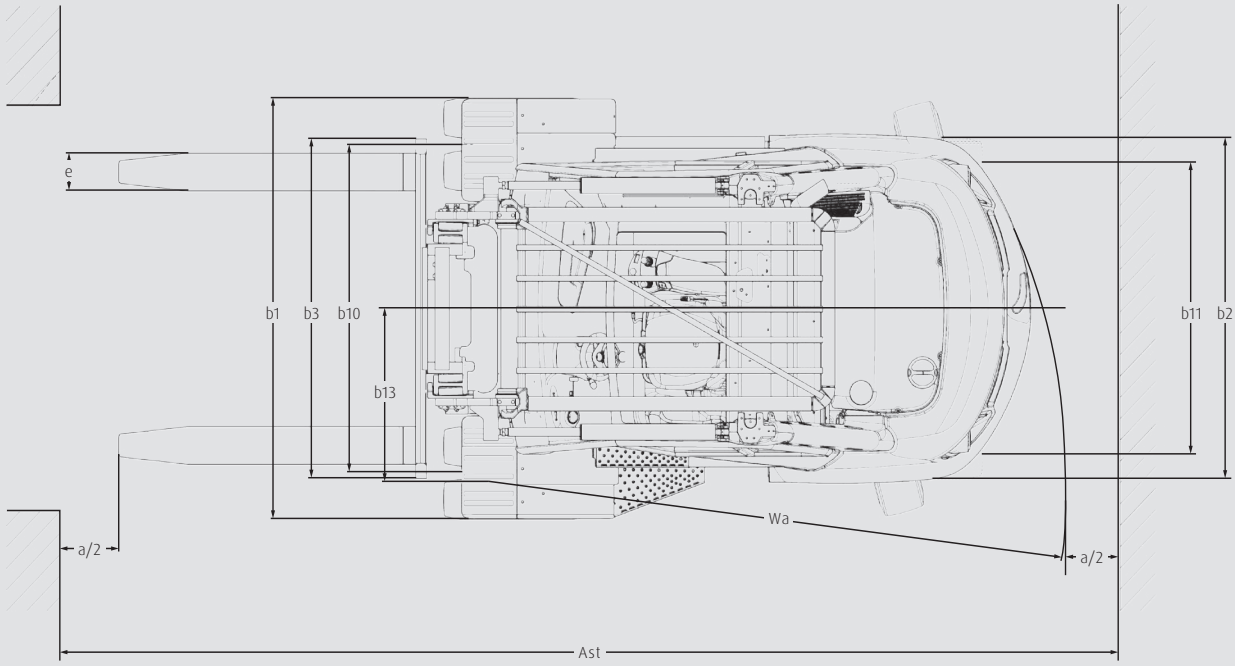
H80 / 900



H80 / 1100







Distance de sécurité a = 200 mm

TABLE DES MÂTS

MÂT STANDARD (mm)

Série	Mât 195						
Levée	**h3: 3550**	**h3: 3850**	**h3: 4150**	**h3: 4550**	**h3: 4850**	**h3: 5250**	**h3: 6050**
Mesure de hauteurs	h1: 2735 h2: 150 h4: 4448	h1: 2885 h2: 150 h4: 4748	h1: 3035 h2: 150 h4: 5048	h1: 3235 h2: 150 h4: 5448	h1: 3385 h2: 150 h4: 5748	h1: 3585 h2: 150 h4: 6148	h1: 3985 h2: 150 h4: 6948
Modèles							
H50	○	○	○	○	○	○	○
H60	○	○	○	○	○	○	○

Série	Mât 195						
Levée	**h3: 3150**	**h3: 3450**	**h3: 3750**	**h3: 4150**	**h3: 4450**	**h3: 4850**	**h3: 5650**
Mesure de hauteurs	h1: 2735 h2: 150 h4: 4243	h1: 2885 h2: 150 h4: 4543	h1: 3035 h2: 150 h4: 4843	h1: 3235 h2: 150 h4: 5243	h1: 3385 h2: 150 h4: 5543	h1: 3585 h2: 150 h4: 5943	h1: 3985 h2: 150 h4: 6743
Modèles							
H70	○	○	○	○	○	○	○
H80	○	○	○	○	○	○	○

Série	Mât 195						
Levée	**h3: 2750**	**h3: 3050**	**h3: 3350**	**h3: 3750**	**h3: 4050**	**h3: 4450**	**h3: 5250**
Mesure de hauteurs	h1: 2735 h2: 150 h4: 4145	h1: 2885 h2: 150 h4: 4445	h1: 3035 h2: 150 h4: 4745	h1: 3235 h2: 150 h4: 5145	h1: 3385 h2: 150 h4: 5445	h1: 3585 h2: 150 h4: 5845	h1: 3985 h2: 150 h4: 6645
Modèles							
H80/900	○	○	○	○	○	○	○
H80/1100	○	○	○	○	○	○	○

MÂT TRIPLEX (mm)

Série	Mât 195								
Levée	**h3: 4770**	**h3: 5370**	**h3: 5820**	**h3: 6420**	**h3: 4705**	**h3: 5155**	**h3: 5605**	**h3: 6205**	**h3: 7255**
Mesure de hauteurs	h1: 2712 h2: 1755 h4: 5662	h1: 2862 h2: 1905 h4: 6262	h1: 3012 h2: 2055 h4: 6712	h1: 3212 h2: 2255 h4: 7312	h1: 2708 h2: 1555 h4: 5793	h1: 2858 h2: 1705 h4: 6243	h1: 3008 h2: 1855 h4: 6693	h1: 3208 h2: 2055 h4: 7293	h1: 3558 h2: 2405 h4: 8343
Modèles									
H50	○	○	○	○	–	–	–	–	–
H60	○	○	○	○	–	–	–	–	–
H70	–	–	–	–	○	○	○	○	○
H80	–	–	–	–	○	○	○	○	○

Série	Mât 195						
Levée	**h3: 3955**	**h3: 4405**	**h3: 4855**	**h3: 5455**	**h3: 5905**	**h3: 7105**	**h3: 7705**
Mesure de hauteurs	h1: 2712 h2: 1255 h4: 5347	h1: 2862 h2: 1405 h4: 5797	h1: 3012 h2: 1555 h4: 6247	h1: 3212 h2: 1755 h4: 6847	h1: 3362 h2: 1905 h4: 7297	h1: 3762 h2: 2305 h4: 8497	h1: 3962 h2: 2505 h4: 9097
Modèles							
H80/900	○	○	○	○	○	○	○
H80/1100	○	○	○	○	○	○	○

○ Équipement en option – Non disponible

h1: Hauteur du mât, baissé **h2:** Levée libre **h3:** Levée **h4:** Hauteur du mât, déplié

CARACTÉRISTIQUES



Compartiment opérateur

Ergonomie

→ Un poste de conduite conçu pour les opérateurs
→ Cabine spacieuse et disposition intelligente des commandes pour **une meilleure productivité**
→ Siège et accoudoir suspendus réglables en un mouvement : **conduite agréable et sans fatigue pour l'opérateur**
→ L'isolation de l'essieu de traction et de la cabine suspendue **réduisent les vibrations et offrent des conditions de travail optimales aux opérateurs**
→ Système de commande mono-pédale ou bi-pédale avec freinage lors du relâchement de la pédale pour un **changement de direction sans effort**



Manutention de charges volumineuses

Performance

→ **Conduite souple et précise** grâce à la transmission hydrostatique Fenwick
→ Une manutention rapide et écologique : couple moteur élevé à bas régime permettant un **bon rendement énergétique et de faibles émissions polluantes**
→ Les leviers proportionnels Duo® offrent **une précision, une réactivité et une souplesse d'utilisation** sur toutes les fonctions hydrauliques du mât et de l'équipement
→ Capacité résiduelle exceptionnelle facilitant la manutention des charges lourdes



Grille de protection et vérins d'inclinaison en position haute

Sécurité

→ Le système anti-torsion Fenwick offre une **excellente stabilité** et permet de réduire jusqu'à 30 % les mouvements de rotation du mât à grandes hauteurs de levée
→ Le protège-conducteur est équipé d'une grille en acier sur le toit afin d'accroître la sécurité en cas de chutes de charges
→ Vérins d'inclinaison en position haute pour un **cariste protégé des vibrations de la cabine et un contrôle sans faille sur la charge**
→ Montants du mât fins pour une **excellente visibilité** sur la charge et sur les fourches à tout moment
→ **Réduction de la vitesse en virage** grâce au Curve Assist Fenwick®



Bonne accessibilité aux différents points d'entretien

Services

→ La gestion CanBus permet un diagnostic simple et rapide ainsi qu'un paramétrage complet de toutes les fonctionnalités du chariot
→ De longs intervalles de maintenance assurent une **disponibilité maximale et des coûts d'entretien réduits**
  - Première vidange d'huile moteur et lubrification de l'essieu directeur / du mât après 1000 heures de fonctionnement
  - Changement d'huile hydraulique après 6000 heures d'utilisation
→ L'absence de pièces nécessitant un entretien important (convertisseur de couple, embrayage et freins à tambour) **réduit considérablement les interventions et les frais de maintenance**

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling
FENWICK

Fenwick-Linde
1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr

Altavia Paris-**BH017** 06/2021
PEFC 10-31-1247